



*RÁBARING*

# TESZT KIÍRÁS

[www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu)



## IDŐBEOSZTÁS

**2010. MÁRCIUS 9. Kedd**

20:00 Jelentkezési zárlat

**2010. Március 14. Vasárnap**

### Helyszín:

8:00 RábaRing nyit

Rába-Ring Térkép szerint

9:00 **TESZT** **Kezdeté** /első autó/

Pályarajz szerint

16:00 **TESZT** **Vége** /utolsó autó/

Pályarajz szerint

17:00 RábaRing zár

Rendező: **ARRABONA RALLY CLUB (A.R.C.)**

**9027 Győr Balassi u.15.**

E-mail: [info@a-r-c.hu](mailto:info@a-r-c.hu)

Honlap: [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu)

Fax: 06-96-322-358

Szervezőbizottság:

- Bognár Gábor 20/316-6673
- Régi Péter 30/767-3939

Tisztségviselők:

- Starter: Látó Tamás
- Biztonsági vezető: Régi Péter

## A TESZT ISMERTETÉSE

A tesztpálya teljes távja: **10,5 km**

Útminőség: aszfalt

A teljesítő pálya nyomvonalának rajza a kijelölt szerviz hellyel a RábaRing bejáratánál kerül kiadásra!

**Időmérés és verseny nem lesz!**

## NEVEZÉSI FORMA - NEVEZÉSEK

Nevezni március 9-ig on-line módon lehet az egyesület honlapján: [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) vagy a mellékelt jelentkezési lap kitöltésével és eljuttatásával a 96-322-358-as fax-ra, ill. az [info@a-r-c.hu](mailto:info@a-r-c.hu) e-mail címre.

**Az így eljuttatott jelentkezési lapot nem kell postázni!**

Egy autóval csak egy jelentkező tesztelhet, kivéve, ha egy másik tesztelő külön meg nem fizeti a részvételi díjat.

*A rendező a helyszínen is biztosít jelentkezési lehetőséget!*

## RÉSZVÉTELI DÍJAK

A résztvevőknek előzetesen **15.000,-Ft** díjat kell fizetni 2010. március 9. keddig az egyesület **58600324-11117818** számú számlájára a **Vezető nevének** feltüntetésével és **részvételi díj 0314** megjelöléssel. Amennyiben előzetesen 34 résztvevő nem jelentkezik, s összesen 500.000,-Ft nem érkezik be a számlára, a tesztet nem bonyolítjuk le, s a beérkezett részvételi díjakat 10 napon belül visszautaljuk!

Ha 38-nál több lesz a jelentkező, akkor a helyszínen mindenki visszakapja a rendezési költségek (575.000,-Ft) és az összegyűlt részvételi díjak különbözetét egyenlően elosztva.

## A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A résztvevő gépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával.

A tesztelésre szánt versenyautóknak az alábbiaknak meg kell felelniük:

- Kormánymű kifogástalan működése
- Ülés megfelelő (minimum gyári szintű) rögzítése
- Fék kifogástalan működése és működő féklámpa
- A gépjárműnek általános jó műszaki állapotban kell lennie

A teszt során kötelező a Bukósisak és a biztonsági öv használata. Szervizponyva és szemeteszák használata kötelező.

A pályára csak a tesztre benevezettek hajthatnak be a tesztautóval!

## A TESZT LEBONYOLÍTÁSA

A teszt szakaszon műszakilag meghibásodott járművek mentésére a teszt alatt is van lehetőség a starter engedélyével! Műszaki mentés kizárólag a teszt szakasz menetirányával megegyező irányban lehetséges!

A teszt rajtja folyamatos, a startolókat 1 percenként engedjük fel a pályára. Mindenki annyit tesztelhet, amennyit tud, azaz 9-16 óráig folyamatosan.

A résztvevők elfogadják a rendezvény idején érvényben lévő, MNASZ Rallye Versenyek Szabályai, az ARB 2010. Alapkiírás, valamint a jelen tesztkiírásban és az esetlegesen kiadásra kerülő végrehajtási utasításban foglaltak szerinti lebonyolítást.

### **Sebességkorlátozások valamennyi járműre vonatkozóan:**

- szervizpark területén

**max.: 15 km/h**

- a RábaRing egyéb útjain

**max.: 30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig

=

**5.000,-Ft /max./**

+ 30 és 50 %-os túllépésig

=

**10.000,-Ft /max./**

+ 50 % felett

=

**KIZÁRÁS!**

Második alkalom-ig

=

**Ismételt büntetés**

Harmadik alkalommal=

**KIZÁRÁS!**

A fenti szankciók a benevezett tesztelőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkoznak, azaz a résztvevők (csapattagok) szabályszegéséért a benevezett tesztelők felelnek!

**Az irreálisan magas sebességtúllépést a rendező becsléssel is megállapíthatja!**

## SZERVIZPARK

ARB 2010. Alapkiírása szerint

Minden tesztelőnek a saját autóján kívül egy szervizautója hajthat be a szervizparkba.

A szervizparkba trélerekkel beállni nem lehet. **A trélereket kizárólag a kijelölt parkolóban lehet elhelyezni!** Érkezéskor ebben a parkolóban a tesztautót le kell venni a trélerről!

## PÁLYABEJÁRÁS

*Pályabejárás nem lesz*

## EGYÉB

### **Felelősség**

A verseny rendezője – a sportról szóló 2000. évi CXLV. Törvény 84. § -a, illetve a sportrendezvények biztonságáról szóló 32/2001. (III. 5.) Korm. Sz. rendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket, (beleértve a szervizcsapat tagjait is) a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvénytől eltávolíttatja.

A tesztelő pároshoz tartozó szervizcsapatért a tesztelő párost terheli a felelősség a teszt egész ideje alatt.

### **Teendők baleset esetén:**

Személyi sérüléses balesetnél az érintett tesztelő páros köteles azonnal megállni, és meggyőződni annak súlyosságáról, valamint a legközelebbi sportbírói pontot értesíteni!

A rendező a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy az  
**AUTÓS TESZT VESZÉLYES!**

A teszten való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli!

**Mindenkit sok szeretettel várunk és balesetmentes tesztelést kívánunk!**

**Rendezőség**